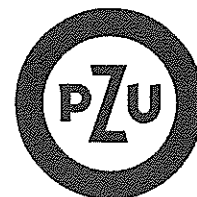


**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ  
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM  
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT  
Nr 1046352985**



<b>1</b>	<b>Okres ubezpieczenia / Period of insurance: od / from 01.01.2020 do / to 31.12.2020</b>	
<b>2</b>	<b>Ubezpieczający / Policyholder: TRANSPST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> Adres siedziby / Address: WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ E-mail: Nieustalony/Unset	REGON: 368670014 Telefon/Phone: +48618607737
<b>3</b>	<b>Ubezpieczony / Insured: PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ŁĄCZNOŚCI TRANSPST S.A.</b> Adres siedziby / Address: BŁAŻEJA WINKLERA 1, 60-246 POZNAŃ E-mail: sekretariat@transpost.com.pl	REGON: 630541745 Telefon/Phone: Klient odmówił
<b>4</b>	<b>Ubezpieczony / Insured: TRANSPST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> Adres siedziby / Address: WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ E-mail: Nieustalony/Unset	REGON: 368670014 Telefon/Phone: +48618607737

<b>Zakres ubezpieczenia</b> <i>Scope of coverage</i>		
	<b>Ruch krajowy</b> <i>Domestic transport</i>	<b>Ruch międzynarodowy</b> <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy <i>Sum insured per insurance event</i>	400 000 EUR	400 000 EUR
<b>Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia</b> <i>Coverages</i>		
Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) <i>Dangerous goods clause (ADR)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Palettes, platforms and containers clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 30 000 EUR <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 30 000 EUR <i>Sum insured</i>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
<b>Klazure dodatkowe</b> <i>Additional coverages</i>		
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 300 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 300 000 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 300 000 EUR
Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (klauzula nr 32) <i>Transportation of goods accepted by the insured for the carriage before the start of the period of insurance</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

DSP/P/1046352985/9838/pc:100000246809495/BE20

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102 (opłata zgodna z taryfą operatora)

1/4

DSPPRZE/19G12\_01/20191230.1603/proddppu05-136326412.3/FILE/pc:100000246809495

**Franszyza redukccyjna/ Deductible**

	Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>	200 EUR	200 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	200 EUR	200 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		0 EUR
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		200 EUR

**7 Zniżki i zwolnienia**

Zniżka UW

**8**

**Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ Bank account number**  
09 1240 6960 3014 0110 1821 9001  
(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1046352985/ *Title of transfer should include Policy Number: Nr 1046352985*)

**9 Składka łączna/ Premium: 12 968,20 PLN**

Rata/ <i>Installment</i>	1	2	3	4
Kwota w PLN/ <i>Amount in PLN</i>	3 245,20	3 241,00	3 241,00	3 241,00
Termin płatności/ <i>Date of payment</i>	13.01.20	14.04.20	14.07.20	14.10.20

**10 Warunki ubezpieczenia**

- Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
- Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

\*  w polu oznacza zgodę**Postanowienia dodatkowe****Ubezpieczenie dobrowolne****Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

**Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

**Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
- Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
  - wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
  - powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokoїв społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
  - powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczakach, dokumentach i aktach.
- Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi 1 200 000 EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i 600 000 EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą Jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
- Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
- Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

**Kabotaż na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29).**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
- Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
- Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą Jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

**Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (klauzula nr 32).**

Z zastrzeżeniem pozostałych nie zmienionych niniejszymi postanowieniami dodatkowymi zapisów OWU ustala się, że ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, które zaszły w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia.

**Warunki szczególne:**

Zgodnie z §2 ust. 1 OWU OCPD strony umawiają się, że zakres ubezpieczenia obejmuje:

- zwrot cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem (art. 82 PP, art. 23 ust. 4 CMR). Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.
- szkody powstałe wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70, 84 PP oraz art. 12 CMR). Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie

DSP/P/1046352985/9838/pc:100000246809495/BE20

ubezpieczenia.

3) szkody powstałe w wyniku zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym (art. 6 ust.1 lit.k w zw. z 7 ust.3 CMR / kl. Paramount).

4) szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika (art. 71, 85 PP, art. 11 ust.3 CMR).  
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

5) szkody powstałe wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii. Ubezpieczyciel zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.  
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia. Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 2.500 zł. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

6) szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek, pod warunkiem określenia w zleceniu przewozowym daty, godziny i miejsca podstawienia pojazdu pod załadunek. Ochrona nie obejmuje szkód powstałych przed upływem 8 godzin od wyznaczonej godziny podstawienia pojazdu.  
Podlimit s.g. w wysokości 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

7) szkody wynikające z nierozsądnego wyboru osób trzecich (art. 16 ust.2 CMR).  
Podlimit s.g. w wysokości 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

8) szkody spowodowane w wyniku wypadku środka transportu z wyłącznej winy osoby trzeciej. Ubezpieczyciel zachowuje pełne prawo regresu do osoby trzeciej odpowiedzialnej za powstanie wypadku.  
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

9) szkody rzeczowe powstałe w przewożonym towarze wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej, bez związku z realizacją umowy przewozu i bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób za które ponosi on odpowiedzialność.  
Podlimit s.g. w wysokości 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

10) szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 konwencji CMR).  
Podlimit s.g. w wysokości 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

11) szkody, pomimo braku ważnych badań technicznych pojazdu, którym transportowany był towar, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody; prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub innych wymaganych dokumentów kwalifikacyjnych, o ile nie minęło 30 dni od wygaśnięcia ich ważności. Podlimit s.g. w wysokości 200 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy  
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:  
Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.  
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

12) Klauzula zabezpieczenia/ zamocowania ładunku  
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:  
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w ramach limitu sumy gwarancyjnej, wynoszącego 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego, za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym zamocowaniem/ zabezpieczeniem ładunku. Ochroną ubezpieczeniową objęte są wyłącznie czynności zamocowania/ zabezpieczenia przewożonego ładunku do wykonania których zobowiązał się Ubezpieczony, w drodze listu przewozowego, ma możliwość, wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonania tych czynności a także posiada niezbędne urządzenia do ich wykonania.

Ponadto, zgodnie z §2 ust. 1 OWU OCPD strony umawiają się, że do niniejszej umowy ubezpieczenia mają zastosowanie poniższe zapisy:

1. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej:

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia strony postanowiły, że wyłączenie odpowiedzialności PZU SA zgodnie z OWU z tytułu wydania towaru osobie nieuprawnionej nie zachodzi w przypadku, gdy ubezpieczony dochował należytej staranności w związku z wydaniem przesyłki osobie uprawnionej do odbioru, w tym również podwykonawcy usług. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie przewoźnika/podprzewoźnika spełniające łącznie następujące warunki:

I. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:  
a) dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę w dokumentach przewozu,  
b) wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,  
c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór czytelnym podpisem oraz – w przypadku firmy – pieczęcią firmową,  
d) w przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną nie prowadzącą działalności gospodarczej, okazała ona ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.

II. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:

a) zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.  
b) dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w co najmniej

jeden z następujących sposobów:

- telefonicznie w wydziale ewidencji działalności gospodarczej właściwego Urzędu Miasta bądź na stronach serwisu internetowego prowadzonych przez niektóre miasta,  
- w internetowej bazie:  
- KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości [www.ms.gov.pl](http://www.ms.gov.pl),  
- NIP, REGON, PESEL przy użyciu weryfikatorów na stronach [www.podatki.pl](http://www.podatki.pl), [www.ec.europa.eu.pl](http://www.ec.europa.eu.pl) osiemnastem lub telefonicznie z obowiązkiem sporządzenia notatki z rozmowy telefonicznej wskazując osobę rozmówcy, w Towarzystwie Ubezpieczeniowym, w którym ulokowano ubezpieczenie OC przewoźnika, stwierdzając istnienie ubezpieczenia w zakresie, o którym mowa w otrzymanej polisie wraz z informacją o opłaceniu polisy,  
c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,  
d) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości wskazany w dokumentach przewozu oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu, e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są odnośnie do podwykonawcy jednorazowo, przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) i d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia podwykonawcy. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji o Umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19.05.1956r. (Dz. U. z 1962r. Nr 49, poz. 238), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu.  
Podlimit s.g. w wysokości 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej również w sytuacji, gdy ubezpieczony zleca wykonanie przewozu podwykonawcy – także wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę. Przewóz taki winien być udokumentowany w następujący sposób:  
1) przyjęte przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),  
2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczonego dla podwykonawcy,  
3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:  
a) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierownika ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz,  
oraz  
b) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula postojowa:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:  
- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelech, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych Instytucji;  
- parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;  
- parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;  
- parkingach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych Instytucji;  
- parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniem na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;  
- miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;  
o ile postój wynika z:  
a) przepisów o czasie pracy kierowców;  
b) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;  
c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych;  
d) spożywania posiłku;  
e) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy  
W odniesieniu do szkód w towarach, tzw. „wysokiego ryzyka” (wyroby tytoniowe, alkohol wysokoprocentowy, tj. alkohol zawierający min. 20% objętości czystego alkoholu etylowego, sprzęt elektroniczny) przewożonych pojazdami oplandekowanymi wprowadza się franszyzę redukcyjną w wysokości 10% nie mniej niż 500 EUR.

Odmienne od zapisów z § 25 z Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym (i krajowym), strony zgodnie postanawiają,

- w klauzuli postojowej w odniesieniu do szkód w towarach, tzw. „wysokiego ryzyka” (wyroby tytoniowe, alkohol wysokoprocentowy, tj. alkohol zawierający min. 20% objętości czystego alkoholu etylowego, sprzęt elektroniczny) przewożonych pojazdami oplandekowanymi wprowadza się franszyzę redukcyjną w wysokości 5% nie mniej niż 250 EUR.

- w stosunku do odszkodowań wypłacanych w związku z uszkodzeniem przewożonych, przez Ubezpieczonego, pojazdów, zastosowanie będzie miała franszyza redukcyjna, w wysokości 500 EUR. Franszyza ta będzie miała zastosowanie do odszkodowania wypłaconego za każdy uszkodzony, zniszczony pojazd lub utraczony, pojazd, stanowiący przedmiot, zawartej przez Ubezpieczonego, umowy przewozu.

Klauzula przeladunku towarów

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, w

DSP/P/1046352985/9838/pc:100000246809495/BE20

szczegółności § 6, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o koszty przeladunku przewożonego mienia, w ramach umowy przewozu a które wynikają z wypadku lub awarii środka transportu, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru przed jego utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem. Limit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 20 000 PLN na wszystkie zdarzenia. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli nie

zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia

## Oświadczenia

12

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

## Postanowienia dodatkowe lub odmienne

### Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa

13

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:  
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: [www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl).

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

### Potwierdzam dane kontaktowe:

TRANSPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: [Nieustalony/Unset](mailto:Nieustalony/Unset)

Telefon/Phone: +48618607737

Data zawarcia umowy: 30.12.2019 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

\_\_\_\_\_

Podpis ubezpieczającego

TRANSPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ubezpieczający

**Powiatowy Zakład Ubezpieczeń**

Spółka Akcyjna

Pl, Cyryla Ratajskiego 8

61-726 Poznań

REGON 010001345 NIP 5260251049

KIEROWNIK BIURA  
BROKERSKIEGO

Elżbieta Wawrzyńska

\_\_\_\_\_

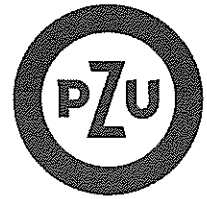
Podpis ubezpieczającego do polisy

\_\_\_\_\_

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



**801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**  
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)



# OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT  
Nr 1046352985

<b>1</b>	<b>Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 01.01.2020 do/ to 31.12.2020</b>																															
<b>2</b>	<b>Ubezpieczający/ Policyholder: TRANSPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> Adres siedziby/ Address: WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ E-mail: Nieustalony/Unset	REGON: 368670014 Telefon/Phone: +48618607737																														
<b>3</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Struktura przewożonych towarów</th> <th>Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym</th> <th>Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i></td> <td>5 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i></td> <td>5 %</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i></td> <td>3 %</td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i></td> <td>1 %</td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i></td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt AGD <i>Home appliances</i></td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i></td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i>: odzież, obuwie, art. budowlane, prety, blacha, stal ruch międzynarodowy / <i>international transport</i>: odzież, art. budowlane, elementy stoisk tragowych</td> <td>79 %</td> <td>74 %</td> </tr> </tbody> </table>		Struktura przewożonych towarów	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym	Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	5 %	10 %	Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	5 %	2 %	Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %		Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	3 %	7 %	Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	3 %	Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %	Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	1 %	1 %	Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>		2 %	Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : odzież, obuwie, art. budowlane, prety, blacha, stal ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : odzież, art. budowlane, elementy stoisk tragowych	79 %	74 %
Struktura przewożonych towarów	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym																														
Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	5 %	10 %																														
Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	5 %	2 %																														
Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %																															
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	3 %	7 %																														
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	3 %																														
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %																														
Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	1 %	1 %																														
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>		2 %																														
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : odzież, obuwie, art. budowlane, prety, blacha, stal ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : odzież, art. budowlane, elementy stoisk tragowych	79 %	74 %																														
<b>4</b>	<b>Składka łączna/ Premium: 12 968,20 PLN</b> Sposób płatności/ <i>Payment type</i> : Przelew/ <i>Wire</i>																															
<b>5</b>	<p><b>Oświadczenia</b></p> <p>1. Zgoda na udzielenie informacji o polisie osobom trzecim: tak.</p> <p>2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:</p> <p>1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>3. Oświadczam że,</p> <p>1) liczba środków transportu wykorzystywana w działalności wynosi 2,</p> <p>2) numery rejestracyjne środków transportu PO8JK14, PO8JK48,</p> <p>3) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 2,</p> <p>4) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu</p>	<p>na terenie UE z wyłączeniem Niemiec wynosi: 2,</p> <p>5) numery rejestracyjne środków transportu PO8JK14, PO8JK48,</p> <p>6) obroty:</p> <p>a) przewidywany obrót w ruchu krajowym wynosi 1 854 600,00 PLN,</p> <p>b) w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 720 000,00 PLN, przewidywany obrót 820 000,00 PLN.</p> <p>7) posiadam licencje i zezwolenia:</p> <p>4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.</p> <p>5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.</p>																														
<b>6</b>	<p><b>Postanowienia dodatkowe lub odmienne</b></p> <p><b>Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa</b></p> <p>1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu: Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: <a href="http://www.rf.gov.pl">www.rf.gov.pl</a>.</p>	<p>2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.</p>																														

**Potwierdzam dane kontaktowe:**

TRANSPST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: Nieustalony/Unset

Telefon/Phone: +48618607737

Data zawarcia umowy: 30.12.2019 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.



Podpis ubezpieczającego

**Powszechny Zakład Ubezpieczeń**

Spółka Akcyjna

Pl. Cyryla Ratajskiego 8

61-726 Poznań

REGON 010001145 NIP 5260251049

**KIEROWNIK PRZEDZIAŁU  
BROKERSKIEJ**

Elżbieta Wawrzyłowicz

TRANSPST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

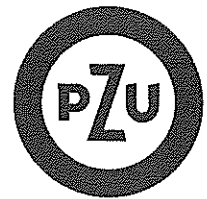
Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

**801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**  
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)





# OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1046352985

<b>1</b>	<b>Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 01.01.2020 do/ to 31.12.2020</b>																																		
<b>2</b>	<b>Ubezpieczający/ Policyholder: TRANSPST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> Adres siedziby/ Address: WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ E-mail: Nieustalony/Unset	REGON: 368670014 Telefon/Phone: +48618607737																																	
<b>3</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Struktura przewożonych towarów</th> <th colspan="2">Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach</th> </tr> <tr> <th></th> <th>w ruchu krajowym</th> <th>w ruchu międzynarodowym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i></td> <td>5 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i></td> <td>5 %</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i></td> <td>3 %</td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i></td> <td>1 %</td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i></td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt AGD <i>Home appliances</i></td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i></td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i>: odzież, obuwie, art. budowlane, prety, blacha, stal ruch międzynarodowy / <i>international transport</i>: odzież, art. budowlane, elementy stoisk tragowych</td> <td>79 %</td> <td>74 %</td> </tr> </tbody> </table>		Struktura przewożonych towarów	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach			w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym	Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	5 %	10 %	Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	5 %	2 %	Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %		Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	3 %	7 %	Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	3 %	Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %	Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	1 %	1 %	Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>		2 %	Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : odzież, obuwie, art. budowlane, prety, blacha, stal ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : odzież, art. budowlane, elementy stoisk tragowych	79 %	74 %
Struktura przewożonych towarów	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach																																		
	w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym																																	
Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	5 %	10 %																																	
Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	5 %	2 %																																	
Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %																																		
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	3 %	7 %																																	
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	3 %																																	
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %																																	
Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	1 %	1 %																																	
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>		2 %																																	
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : odzież, obuwie, art. budowlane, prety, blacha, stal ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : odzież, art. budowlane, elementy stoisk tragowych	79 %	74 %																																	
<b>4</b>	<b>Składka łączna/ Premium: 12 968,20 PLN</b> Sposób płatności/ <i>Payment type</i> : Przelew/ <i>Wire</i>																																		
<b>5</b>	<p><b>Oświadczenia</b></p> <p>1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.</p> <p>2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:</p> <p>1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>3. Oświadczam że,</p> <p>1) liczba środków transportu wykorzystywana w działalności wynosi 2,</p> <p>2) numery rejestracyjne środków transportu PO8JK14, PO8JK48,</p> <p>3) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 2,</p> <p>4) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu</p>	<p>na terenie UE z wyłączeniem Niemiec wynosi: 2,</p> <p>5) numery rejestracyjne środków transportu PO8JK14, PO8JK48,</p> <p>6) obroty:</p> <p>a) przewidywany obrót w ruchu krajowym wynosi 1 854 600,00 PLN,</p> <p>b) w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 720 000,00 PLN, przewidywany obrót 820 000,00 PLN.</p> <p>7) posiadam licencje i zezwolenia:</p> <p>4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.</p> <p>5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.</p>																																	
<b>6</b>	<p><b>Postanowienia dodatkowe lub odmienne</b></p> <p><b>Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisą</b></p> <p>1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu: Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: <a href="http://www.rf.gov.pl">www.rf.gov.pl</a>.</p>	<p>2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.</p>																																	

DSP/P/1046352985/9838/pc:100000246809495/BE20

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102 (opłata zgodna z taryfą operatora)

1/2

DSPPRZE/19G12\_01/20191230.1603/proddppu05-136326412.3/FILE/pc:100000246809495

**Potwierdzam dane kontaktowe:**

TRANSPST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: Nieustalony/Unset

Telefon/Phone: +48618607737

Data zawarcia umowy: 30.12.2019 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.



\_\_\_\_\_  
Podpis ubezpieczającego

**Powszechny Zakład Ubezpieczeń**

Spółka Akcyjna  
Pl. Cyryła Ratajskiego 8  
61-726 Poznań  
REGON 010001345 NIP 5260251049

KIEROWNICZKA SPRZEDAŻY  
BROKERSKIEJ

Elżbieta Wawrzynowicz

TRANSPST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
Ubezpieczający

\_\_\_\_\_  
Podpis ubezpieczającego do polisy

\_\_\_\_\_  
Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

**801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**  
w przypadku awarii lub wypadku (In case of accident)







**VERSICHERUNGSNACHWEIS**  
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)

Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1046352985\29\2

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

TRANSPPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

01.01.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

31.12.2020

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy

1046352985

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

**Powszechny Zakład Ubezpieczeń**

Spółka Akcyjna

Pl. Cyryła Ratajskiego 8

61-726 Poznań

REGON 010001345 NIP 5260251049

KONWALIDOWANIE  
BROKERSKIEJ

Elżbieta Wawrzynowicz

30.12.2019

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GÜKG ausgestellt.