

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1046352985



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ <i>from</i> 01.01.2021 do/ <i>to</i> 31.12.2021	
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> TRANSPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ E-mail: Nieustalony/Unset	REGON: 368670014 Telefon/Phone: +48618607737
3	Ubezpieczony/ <i>Insured:</i> PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ŁĄCZNOŚCI TRANSPOT S.A. Adres siedziby/ <i>Address:</i> BŁAŻEJA WINKLERA 1, 60-246 POZNAŃ E-mail: sekretariat@transpost.com.pl	REGON: 630541745 Telefon/Phone: Klient odmówił
4	Ubezpieczony/ <i>Insured:</i> TRANSPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ E-mail: Nieustalony/Unset	REGON: 368670014 Telefon/Phone: +48618607737

Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy <i>Sum insured per insurance event</i>		400 000 EUR	400 000 EUR
Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>			
Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) <i>Dangerous goods clause (ADR)</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Pallets, platforms and containers clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>	Suma gwarancyjna 30 000 EUR <i>Sum insured</i>	Suma gwarancyjna 30 000 EUR <i>Sum insured</i>
		Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
Klazure dodatkowe <i>Additional coverages</i>			
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 300 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 300 000 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 300 000 EUR

Franszyza redukcyjna/ <i>Deductible</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>		200 EUR	200 EUR
6	Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR
	Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	200 EUR	200 EUR
	Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		0 EUR
	Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		200 EUR

DSP/P/1046352985/8332/pc:100000307377814/BE20

Zniżki i zwyki składki

Zniżka UW

Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ Bank account number

09 1240 6960 3014 0110 1821 9001

(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1046352985/ Title of transfer should include Policy Number: Nr 1046352985)

Składka łączna/ Premium: 12 896,84 PLN

Rata/Installment	1	2	3	4
Kwota w PLN/Amount in PLN	3 227,84	3 223,00	3 223,00	3 223,00
Termin płatności/Date of payment	04.01.21	01.04.21	02.07.21	04.10.21

Warunki ubezpieczenia

- Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
- Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* ☑ w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe**Ubezpieczenie dobrowolne****Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- wykorzystał urządzenia załadunku i rozładunku do danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
- Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 - wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokoїв społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 - powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
- Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
- Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
- Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Kabotaż na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
- Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.

- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
- Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Warunki szczególne:

Odmienne od zapisów z § 25 z Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym (i krajowym), strony zgodnie postanawiają,

- w klauzuli nr 7 w odniesieniu do szkód w towarach, tzw. „wysokiego ryzyka” (wyroby tytoniowe, alkohol wysokoprocentowy, tj. alkohol zawierający min. 20% objętości czystego alkoholu etylowego, sprzęt elektroniczny) przewożonych pojazdami oplandekowanymi wprowadza się franszyzę redukcyjną w wysokości 10% nie mniej niż 500 EUR.

- w stosunku do odszkodowań wypłacanych w związku z uszkodzeniem przewożonych, przez Ubezpieczonego, pojazdów, zastosowanie będzie miała franszyza redukcyjna, w wysokości 500 EUR. Franszyza ta będzie miała zastosowanie do odszkodowania wypłaconego za każdy uszkodzony, zniszczony lub utracony, pojazd, stanowiący przedmiot, zawartej przez Ubezpieczonego, umowy przewozu.

Zgodnie z §2 ust. 1 OWU OCPD strony umawiają się, że zakres ubezpieczenia obejmuje:

- zwrot cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem (art. 82 PP, art. 23 ust. 4 CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.
- szkody powstałe wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70, 84 PP oraz art. 12 CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.
- szkody powstałe w wyniku zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym (art. 6 ust.1 lit.k w zw. z 7 ust.3 CMR / kl. Paramount).
- szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika (art. 71, 85 PP, art. 11 ust.3 CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.
- szkody powstałe wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii. Ubezpieczyciel zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia. Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 2.500 zł. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.
- szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek, pod warunkiem określenia w zleceniu przewozowym daty, godziny i miejsca podstawienia pojazdu pod załadunek. Ochrona nie obejmuje szkód powstałych przed upływem 8 godzin od wyznaczonej godziny podstawienia pojazdu.
Podlimit s.g. w wysokości 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

7) szkody wynikające z nierozsądnego wyboru osób trzecich (art. 16 ust.2 CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

8) szkody spowodowane w wyniku wypadku środka transportu z wyłącznej winy osoby trzeciej. Ubezpieczyciel zachowuje pełne prawo regresu do osoby trzeciej odpowiedzialnej za powstanie wypadku.
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

9) szkody rzeczowe powstałe w przewożonym towarze wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej, bez związku z realizacją umowy przewozu i bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób za które ponosi odpowiedzialność.
Podlimit s.g. w wysokości 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

10) szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 konwencji CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

11) szkody, pomimo braku ważnych badań technicznych pojazdu, którym transportowany był towar, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody; prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub innych wymaganych dokumentów kwalifikacyjnych, o ile nie minęło 30 dni od wygaśnięcia ich ważności. Podlimit s.g. w wysokości 200 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

12) Klauzula zabezpieczenia/ zamocowania ładunku
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w ramach limitu sumy gwarancyjnej, wynoszącego 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego, za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym zamocowaniem/ zabezpieczeniem ładunku. Ochroną ubezpieczeniową objęte są wyłącznie czynności zamocowania/ zabezpieczenia przewożonego ładunku do wykonania których zobowiązał się Ubezpieczony, w drodze listu przewozowego, ma możliwości, wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonania tych czynności a także posiada niezbędne urządzenia do ich wykonania.

Ponadto, zgodnie z §2 ust. 1 OWU OCPD strony umawiają się, że do niniejszej umowy ubezpieczenia mają zastosowanie poniższe zapisy:

1. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej:
Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia strony postanowiły, że wyłączenie odpowiedzialności PZU SA zgodnie z OWU z tytułu wydania towaru osobie nieuprawnionej nie zachodzi w przypadku, gdy ubezpieczony dochował należytej staranności w związku z wydaniem przesyłki osobie uprawnionej do odbioru, w tym również podwykonawcy usług. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie przewoźnika/podprzewoźnika spełniające łącznie następujące warunki:
I. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
a) dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę w dokumentach przewozu,
b) wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór czytelnym podpisem oraz – w przypadku firmy – pieczęcią firmową,
d) w przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną nie prowadzącą działalności gospodarczej, okazała ona ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.
II. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
a) zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.
b) dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w co najmniej jeden z następujących sposobów:
- telefonicznie w wydziałach ewidencji działalności gospodarczej właściwego Urzędu Miasta bądź na stronach serwisu internetowego prowadzonych przez niektóre miasta,
- w internetowej bazie:
- KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości www.ms.gov.pl,
- NIP, REGON, PESEL przy użyciu weryfikatorów na stronach www.podatki.pl, www.ec.europa.eu pisemnie lub telefonicznie z obowiązkiem sporządzenia notatki z rozmowy telefonicznej wskazując osobę rozmówcy, w Towarzystwie Ubezpieczeniowym, w którym ulokowano ubezpieczenie OC przewoźnika, stwierdzając istnienie ubezpieczenia w zakresie, o którym mowa w otrzymanej polisie wraz z informacją o opłaceniu polisy,
c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,

d) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości wskazany w dokumentach przewozu oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu, e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są odnośnie do podwykonawcy jednorazowo, przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) i d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzieleniu zlecenia podwykonawcy. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji o Umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19.05.1956r. (Dz. U. z 1962r. Nr 49, poz. 238), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu. Podlimit s.g. w wysokości 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej również w sytuacji, gdy ubezpieczony zleca wykonanie przewozu podwykonawcy – także wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę. Przewóz taki winien być udokumentowany w następujący sposób:

- 1) przyjęte przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
- 2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczonego dla podwykonawcy,
- 3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:

- a) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
- b) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula postojowa:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postoju środka transportu wraz z ładunkiem na:

- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
 - parkingach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
 - parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniami na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
 - miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
- o ile postój wynika z:

- a) przepisów o czasie pracy kierowców;
- b) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
- c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
- d) spożywania posiłku;
- e) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy

W odniesieniu do szkód w towarach, tzw. „wysokiego ryzyka” (wyroby tytoniowe, alkohol wysokoprocentowy, tj. alkohol zawierający min. 20% objętości czystego alkoholu etylowego, sprzęt elektroniczny) przewożonych pojazdami oplandekowanymi wprowadza się franszyzę redukcyjną w wysokości 10% nie mniej niż 500 EUR.

Klauzula kosztów przeładunku i transportu zastępczego*

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu użytkowanym przez Ubezpieczającego lub innego przewoźnika o ile jest to uzasadnione ekonomicznie, do miejsca przeznaczenia w związku z zaistnieniem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy OC przewoźnika drogowego.

Ustala się podlimit odpowiedzialności 20 000 PLN w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. W ramach klauzuli pokrywany jest również koszt powrotu zestawu transportowego. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia

Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmienne**Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisą**

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
 Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

TRANSPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: Nieustalony/Unset

Telefon/Phone: +48618607737

Data zawarcia umowy: 18.12.2020 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

Podpis ubezpieczającego

TRANSPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

SPECJALISTA SPRZEDAŻY I BROKERSKIEJ

Mikołaj Reuszyński



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1046352985



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance: od/ from</i> 01.01.2021 do/ to 31.12.2021																								
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> TRANSPST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: +48618607737 REGON: 368670014																								
3	<p>Struktura przewożonych towarów</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym</th> <th style="text-align: center;">w ruchu międzynarodowym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i></td> <td style="text-align: center;">5 %</td> <td style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i></td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i></td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> art. budowlane, pręty, blachy, stal, maszyny, art. sanitarne, oleje silnikowe ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> art. budowlane, stal, papier, elementy maszyn</td> <td style="text-align: center;">87 %</td> <td style="text-align: center;">73 %</td> </tr> </tbody> </table>		Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym	Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	5 %	7 %	Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	3 %	12 %	Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	3 %	5 %	Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %	Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	1 %	Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>		1 %	Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> art. budowlane, pręty, blachy, stal, maszyny, art. sanitarne, oleje silnikowe ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> art. budowlane, stal, papier, elementy maszyn	87 %	73 %
	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym																							
Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	5 %	7 %																							
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	3 %	12 %																							
Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	3 %	5 %																							
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %																							
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	1 %																							
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>		1 %																							
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> art. budowlane, pręty, blachy, stal, maszyny, art. sanitarne, oleje silnikowe ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> art. budowlane, stal, papier, elementy maszyn	87 %	73 %																							
4	Składka łączna/ <i>Premium:</i> 12 896,84 PLN Sposób płatności/ <i>Payment type:</i> Przelew/ <i>Wire</i>																								
5	<p>Oświadczenia</p> <p>1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.</p> <p>2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:</p> <p>1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>3. Oświadczam że,</p> <p>1) liczba środków transportu wykorzystywana w działalności wynosi 2,</p> <p>2) numery rejestracyjne środków transportu PO8JK48, PO8JK14,</p> <p>3) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 2,</p> <p>4) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie UE z wyłączeniem Niemiec wynosi: 2,</p> <p>5) numery rejestracyjne środków transportu PO8JK48, PO8JK14,</p> <p>6) obroty:</p> <p>a) w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 1 920 000,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 1 920 000,00 PLN,</p> <p>b) w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 810 000,00 PLN, przewidywany obrót 1 260 000,00 PLN.</p> <p>7) posiadam licencje i zezwolenia: TU - 056354</p> <p>4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informacje, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.</p> <p>5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.</p>																								
6	<p>Postanowienia dodatkowe lub odmienne</p> <p>Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisą</p> <p>1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu: Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.</p> <p>2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.</p>																								

DSP/P/1046352985/8332/pc:100000307377814/BE20

Potwierdzam dane kontaktowe:

TRANSPOT LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: Nieustalony/Unset

Telefon/Phone: +48618607737

Data zawarcia umowy: 18.12.2020 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.



Podpis ubezpieczającego

TRANSPOT LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

SPECIALISTA SPRZEDAŻY BROKERSKIEJ

Mikolajka Reusman

801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1046352985



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance: od/</i> from 01.01.2021 do/ to 31.12.2021																								
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> TRANSPOT LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: +48618607737 REGON: 368670014																								
3	<p>Struktura przewożonych towarów</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym</th> <th style="text-align: center;">w ruchu międzynarodowym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i></td> <td style="text-align: center;">5 %</td> <td style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i></td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i></td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> art. budowlane, pręty, blachy, stal, maszyny, art. sanitarne, oleje silnikowe ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> art. budowlane, stal, papier, elementy maszyn</td> <td style="text-align: center;">87 %</td> <td style="text-align: center;">73 %</td> </tr> </tbody> </table>		Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym	Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	5 %	7 %	Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	3 %	12 %	Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	3 %	5 %	Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %	Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	1 %	Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>		1 %	Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> art. budowlane, pręty, blachy, stal, maszyny, art. sanitarne, oleje silnikowe ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> art. budowlane, stal, papier, elementy maszyn	87 %	73 %
	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym																							
Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	5 %	7 %																							
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	3 %	12 %																							
Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	3 %	5 %																							
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %																							
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	1 %																							
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>		1 %																							
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> art. budowlane, pręty, blachy, stal, maszyny, art. sanitarne, oleje silnikowe ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> art. budowlane, stal, papier, elementy maszyn	87 %	73 %																							
4	Składka łączna/ <i>Premium:</i> 12 896,84 PLN Sposób płatności/ <i>Payment type:</i> Przelew/ <i>Wire</i>																								
5	<p>Oświadczenia</p> <p>1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.</p> <p>2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:</p> <p>1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>3. Oświadczam że,</p> <p>1) liczba środków transportu wykorzystywana w działalności wynosi 2,</p> <p>2) numery rejestracyjne środków transportu PO8JK48, PO8JK14,</p> <p>3) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 2,</p> <p>4) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie UE z wyłączeniem Niemiec wynosi: 2,</p> <p>5) numery rejestracyjne środków transportu PO8JK48, PO8JK14,</p> <p>6) obroty:</p> <p>a) w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 1 920 000,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 1 920 000,00 PLN,</p> <p>b) w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 810 000,00 PLN, przewidywany obrót 1 260 000,00 PLN.</p> <p>7) posiadam licencje i zezwolenia: TU - 056354</p> <p>4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informacje, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.</p> <p>5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.</p>																								
6	<p>Postanowienia dodatkowe lub odmienne</p> <p>Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisą</p> <p>1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu: Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.</p> <p>2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.</p>																								

DSP/P/1046352985/8332/pc:100000307377814/BE20

Potwierdzam dane kontaktowe:

TRANSPOT LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: Nieustalony/Unset

Telefon/Phone: +48618607737

Data zawarcia umowy: 18.12.2020 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.



Podpis ubezpieczającego

TRANSPOT LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

SPECIALISTA SPRZEDAŻY SBOKERSKIEJ

Mieczysław Bruchman

801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1046352985\29\1

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

TRANSPPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

01.01.2021

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

31.12.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy

1046352985

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

18.12.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

SPECIALISTA SPRZEDAŻY BROKERSKIEJ

Michał Jan Reusman

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1046352985\29\2

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

TRANSPPOST LOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, WIERUSZOWSKA 2-8, 60-166 POZNAŃ

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

01.01.2021

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

31.12.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy

1046352985

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

18.12.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

SPECJALISTA SPRZEDAŻY BROKERSKIEJ

Mikolaj Reumann

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.